

P R E P R A V N Ý P O R I A D O K

nákladnej cestnej dopravy

v zmysle § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

Článok 1

Úvodné ustanovenia

1. Obchodná spoločnosť STEEL TEAM s.r.o., Močarianska 3, 071 01 Michalovce, IČO: 47 618 043 (ďalej iba „dopravca“) prevádzkuje nákladnú cestnú dopravu podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení.
2. Účelom vydania tohto prepravného poriadku je úprava a popis prepraných podmienok dopravcu potrebných na uzavretie zmluvy o preprave vecí, stanovenie zodpovednosti pri preprave vecí cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom, právnickými osobami, fyzickými osobami podnikateľmi alebo fyzickými osobami zúčastnenými na preprave. Prepravný poriadok neupravuje ceny a cenové podmienky prepravy.
3. Prepravný poriadok obsahuje ustanovenia predpisov o cestnej doprave vzťahujúce sa na nákladnú cestnú dopravu, príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka o zmluve o preprave nákladu a ustanovenia Obchodného zákonníka o obchodných záväzkových vzťahoch a o zmluve o preprave vecí.
4. Dopravca vykonáva cestnú nákladnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku, medzinárodne platných dohôd, dohovorov, ich dodatkov a úprav, týkajúcich sa dopravy (konkrétnie: Dohovor o preprave zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave CMR, Európska dohoda pre prácu osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave AEGR, poistenie zodpovednosti za škodu cestného dopravcu) ako aj podľa dohody s objednávateľmi prepravy.
5. Dopravca dbá na to, aby sa prepravy uskutočňovali s čo najhospodárnejším využitím dopravných prostriedkov. Odosielateľ a príjemca sú povinní vo vzájomnej spolupráci vytvárať podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác.

Článok 2

Rozsah, druh a charakter nákladnej cestnej dopravy

1. Nákladná cestná doprava je preprava vecí a zásielok, ktorú dopravca vykonáva na základe zmluvy o preprave vecí, objednávky na prepravu, prípadne inej zmluvy.
2. Nákladnú cestnú dopravu možno vykonávať iba vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu tovaru. Vozidlo musí byť v riadnom technickom stave vyhovujúcom pre prepravu s riadne očisteným ložným priestorom. Dopravca vykonáva dopravu prostredníctvom nákladných motorových vozidiel s vlastným kontajnerom, v prípade rozšírenia vozového parku aj iným vozidlom.
3. Dopravca podľa charakteru prepráv prepravuje:
 - 1. Celovozové zásielky
 - 2. kusové zásielky
 - 3. prikládky.
4. Za vozovú zásielku sa pre účely tohto prepravného poriadku považuje náklad a sprievodné doklady k nákladu prepravovaného jednému odosielateľovi, jednému prijímateľovi, jednou jazdou bez ohľadu na váhu, druh nákladu a počtu miest nakladky a vykládky nákladu. O jednu jazdu ide aj vtedy, ak dopravca

z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo alebo ak sa zásielka nakladá alebo vykladá z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach

5. Za prikládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami, alebo osobitne pri takej jazde vozidla, ktorú by inak musel vykonať bez nákladu.

6. Dopravca má právo rozhodovať o počte, objeme a hmotnosti prikládok. Toto právo nemožno dopravcovi odobrat'.

7. Zásielky, na ktoré sa nevzťahujú odseky č.4-6, sa považujú za kusové.

8. Ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto určenia leží na území dvoch rôznych štátov a z nich aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru o preprave zmluve v medzinárodnej nákladnej cestnej doprave (ďalej len ako „Dohovor CMR“), pri uzavretí a vykonávaní zmluvy o preprave vecí, ako aj pri určovaní zodpovednosti dopravcu sa postupuje podľa Dohovoru CMR.

9. Podľa rozsahu prepráv dopravca vykonáva:

- vnútrostátna cestná nákladná doprava
- medzinárodná cestná nákladná doprava

10. Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku:

- preprava nákladu na paletách
- zvitkov
- preprava iných druhov tovarov na základe podrobnych objednávok prepravcov

Článok 3

Podmienky uzavretia zmluvy o preprave vo vnútrostátej cestnej nákladnej doprave

1. Dopravca vykonáva prepravu na základe zmluvy o preprave, uzavretej s odosielateľom - podnikateľským subjektom v súlade s § 610 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., a s nepodnikateľským subjektom v zmysle § 765 a nasl. Občianskeho zákonníka č. 40/1964 Zb., ktorou sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví zásielku z určitého miesta do určitého iného miesta a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu.

2. K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom:

- potvrdenia objednávky odosielateľa dopravcom.
- započatím prepravy dopravcom, pokiaľ ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať
- prevzatím zásielky k preprave.

3. Objednávku prepravy možno urobiť písomne (faxom, e-mailom) alebo ústne (osobne, telefonicky). V prípade ústnej a telefonickej objednávky je odosielateľ povinný bez zbytočného odkladu a bez vyzvania dopravcu potvrdiť objednávku aj písomne. Pri sporoch platia záznamy dopravcu, pokiaľ odosielateľ nedokáže opak.

4. Objednávka prepravy musí obsahovať všetky potrebné údaje na jej vykonanie a na vyúčtovanie prepravného, a to najmä:

- identifikačné údaje odosielateľa (meno, adresa/sídlo, kontaktné údaje, meno zodpovednej osoby)
- druh prepravovaného tovaru – opis zásielky, t.j. jej obsah, celková hmotnosť, rozmer, množstvo, balenie, príp. osobitné podmienky pre jej manipulovanie a zaistenie, ako aj údaj o poškodení zásielky, ak je táto poškodená už v čase jej podania na prepravu
- miesto a čas nakladky a vykládky
- prepravné - dohodnutá cena za prepravu
- druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa táto podáva na prepravu už poškodená (napr. preprava do opravy)

- splatnosť faktúry. Ak nie je v objednávke určená, splatnosť určí dopravca. Spravidla je splatnosť 30 dní.

5. Objednávka je prijatá:

- ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a odosielateľa o rozsahu, čase, prípadne spôsobe vykonania prepravy, alebo
- okamžikom, keď písomne, e-mialom, faxom alebo iným hodnoverným spôsobom došlo odosielateľovi potvrdenie o prijatí objednávky ako aj
- započatím prepravy, pokiaľ nebola objednávka prijatá jedným z vyššie uvedeným spôsobom

6. Objednávku prepravy je možné vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie, je vhodnejšie medzi dopravcom a odosielateľom uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.

7. Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni, pokiaľ nebolo dohodnuté inak.

8. Dopravca je povinný prepravu zásielky vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom nasledujúcim po prevzatí zásielky.

9. Termín dodania sa považuje za dodržaný, ak je zásielka pred jeho uplynutím dodaná prijímateľovi, alebo mu nemohla byť dodaná z dôvodov na strane prijímateľa, hoci bol o príchode zásielky riadne upovedomený alebo mu bola zásielka riadne doručená na prevzatie v mieste určenia.

10. Termín dodania môže byť ovplyvnený:

- pozastavením prepravy, ktoré je zapríčinené opatreniami colných alebo iných orgánov štátnej správy
- zdržaním prepravy vyvolaným dodatočnými pokynmi odosielateľa
- časom potreným na vyloženie nadváhy
- úradne nariadeným pozastavením cestnej premávky, ktoré dočasne znemožňuje začatie alebo pokračovanie prepravy
- zdržaním, ktoré vzniklo počas prepravy bez zavinenia dopravcom tým, že na zásielke alebo obale museli byť vykonané opravy, alebo naložená zásielka musela byť preložená alebo správne uložená

11. Dopravca môže splniť svoj záväzok pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.

12. V prípade, ak dopravca nemôže prijať objednávku odosielateľa, je povinný ho o tejto skutočnosti upovedomiť bez zbytočného odkladu.

13. Dopravca je oprávnený žiadať od odosielateľa po uzavretí zmluvy o preprave zloženie zálohy za prepravné až do výšky 75% sumy jej predpokladanej výšky. Odosielateľ je povinný zálohu v určenej výške uhradiť najneskôr do 1 dňa od vyzvania dopravcu.

14. Výška prepravného, jeho splatnosť ako aj forma úhrady sa dohodne v zmluve o preprave vecí. Okrem prepravného má dopravca nárok aj na hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy zásielky až do miesta určenia alebo vynaložené z príkazu alebo v záujme odosielateľa alebo ním poverenej osoby. V prípade omeškania s úhradou prepravného a/alebo hotových výdavkov má dopravca nárok na úrok z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

15. Dopravca a odosielateľ sa môžu dohodnúť, že prepravné v jeho celkovej sume alebo v časti jeho výšky uhradí prijímateľ. V prípade, ak bolo dohodnuté, že prepravné celkom alebo z časti uhradí prijímateľ, avšak tento odmietne uhradiť prepravu, je povinný uhradiť prepravné odosielateľ. V takom prípade môže dopravca odovzdať zásielku prijímateľovi len so súhlasom odosielateľa.

Článok 4

Zmena zmluvy o preprave

1. Pri návrhu zmeny prepravnej zmluvy sa postupuje obdobne ako pri uzatvorení zmluvy o preprave.
2. Odosielateľ môže až do doby vydania zásielky prijímateľovi, dodatočne nariadiť dopravcovi, že zásielka:
 - má byť vrátená späť do miesta odoslania
 - má byť počas prepravy zadržaná
 - dodanie zásielky prijímateľovi má byť odročené
 - má byť dodaná inému prijímateľovi
 - má byť dodaná na iné miesto dodania
 - má byť zvýšená, znížená alebo zrušená
 - v jej časti má byť dodaná na iné miesto vykládky, než aké bolo určené odosielateľom, s tým, že hradí všetky účelne vynaložené náklady s tým spojené.
3. Po príchode zásielky do miesta určenia a splnenia podmienok pre vznik nároku prijímateľa na vydanie zásielky, môže príjemca navrhnuť, aby mu bola zásielka vydaná na inom mieste vykládky, než bolo dohodnuté, s tým, že hradí všetky účelne vynaložené náklady s tým spojené.
4. Vykonanie dodatočného pokynu podľa bodu 1 alebo 2 tohto článku môže byť odmietnuté, odročené alebo vykonané iným spôsobom, ak vydaný pokyn už nie je možno s prihliadnutím na čas vykonať, jeho vykonanie by odporovalo zákonu, a zároveň kedy by hodnota zásielky nepokryla zvýšené náklady, ktoré nie sú hradené alebo ich úhrada nie je zabezpečená.
5. V prípade, že podľa pokynu odosielateľa má byť zásielka v miesto určenia zadržaná, dopravca je oprávnený požadovať za každé zdržanie alebo skladovanie zásielky dohodnuté poplatky. Ak trvá zdržanie viac ako 12 hodín, je dopravca oprávnený náklad vyložiť a uskladniť na ťarchu a nebezpečie odosielateľa, o čom je povinný ho upovedomiť.
6. Ak nemôže dopravca vykonať dohodnutú prepravu, ale ju vykonať za dohodnutých podmienok je povinný to bez meškania označiť to odosielateľovi, a zároveň navrhnuť nové podmienky prepravy. Pokial nové podmienky nebudú odosielateľovi vyhovovať, je odosielateľ oprávnený od zmluvy o preprave odstúpiť. Odosielateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy o preprave aj vtedy, ak nákladné vozidlo nebolo pristavené do 3 hodín od dohodnutého času pristavenia.

Článok 5

Odrozdanie dokladov k preprave a označenie zásielky

1. Odosielateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných dokladov a osobitných listín, za ich včasné odovzdanie dopravcovi (najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu) a za škody spôsobené dopravcovi nesplnením týchto povinností.
2. Pri nebezpečenstve zámeny jednotlivých kusov zásielky je odosielateľ povinný tieto riadne označiť.
3. Pokial povaha zásielky vyžaduje, aby sa počas nakladky, prepravy a vykládky s ňou zaobchádzalo určitým spôsobom, odosielateľ je povinný označiť každý kus manipulačnou značkou pre označovanie prepravných obalov podľa STN.
4. Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť presným názvom a adresou prijímateľa.
5. Odosielateľ je oprávnený požadovať od dopravcu písomné potvrdenie prevzatia zásielky. Dopravca však potvrdzuje prevzatie zásielky len v miere objektívne merateľnej pri nakladke, podľa stavu balenia zásielky.

6. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za škody spôsobené osobám na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky vzniknuté z tohto dôvodu, iba ak chyba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca nemal k tomu výhrady.

7. Dopravca nie je povinný skúmať, či sú doklady a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za všetky škody vzniknuté z dôvodu nedodania dokladov alebo potrebných informácií alebo ak doklady a informácie sú neúplné alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený dopravcom.

8. Ak po dojednaní preprave zmluvy odpadne potreba prepravy, objednávateľ je povinný oznámiť to bez meškania dopravcovi.

13. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihladnutím na už uskutočnenú prepravu.

14. Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu, alebo dať dopravcovi k dispozícii doklady, potrebné na colné konanie a ďalšie úradné konanie, vykonávané pred vydaním zásielky ako aj mu poskytnúť všetky informácie, o ktoré požiada.

Článok 5 **Vymedzenie prednostne prepravovaných vecí**

1. Dopravca prednostne vykonáva vlastné prepravy ako aj prepravy hutného materiálu.

Článok 6 **Vymedzenie vecí vylúčených z dopravy**

1. Dopravca má právo vylúčiť z prepravy veci, ktoré podľa osobitných predpisov vyžadujú zvláštne a osobitné zabezpečenie ich prepravy a za okamžitých podmienok a stavu technickej základne, vozového parku a personálu dopravca tieto osobitné podmienky nemôže zabezpečiť .

2. Z dôvodu technickej základne a špecializácie dopravcu sú z prepravy vylúčené veci:

- živé zvieratá,
- skaziteľné potraviny,
- nebezpečné veci v zmysle Dohody ADR,
- nebezpečné odpady a tekuté materiály,
- veci ktorých preprava je zakázaná všeobecnými platnými právnymi predpismi,
- veci vysokej alebo t'ažko vyčísliteľnej hodnoty (napr. starožitnosti atď.)
- veci, ktoré svojim rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť vozidla, stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť použité pri preprave, sú nevhodné na prepravu alebo by vyžadovali nadmerné alebo nadrozmerné prepravy a/alebo špecializovanú technickú základňu.

Článok 7 **Práva a povinnosti dopravcu, podmienky pristavovania vozidiel a doručenie zásielky**

1. Vo veciach prepravy zásielok v nákladnej cestnej doprave, dopravca jedná priamo alebo prostredníctvom svojich zástupcov, pracovníkov a iných osôb v rozsahu ich splnomocnenia.

2. Pri plnení prepravných úloh zastupuje dopravcu u odosielateľa, prijímateľa, pri styku s ich zamestnancami, vodič vozidla povereného vykonávaním objednanej prepravy, ktorý je zároveň v pracovnom vzťahu s dopravcom.

3. Odosielateľ je povinný presne uviesť v prepravnej zmluve presnú adresu miesta nakladky a miesta vykládky, ako aj iné okolnosti potrebné pre dopravcu, ktoré sú nevyhnutné pre plynulý priebeh prepravy, vrátane možných obmedzení pre vjazd vozidiel (špeciálny vjazd alebo podmienky pre nákladné motorové vozidlá eventuálne špeciálne určený čas pre vjazd nákladných vozidiel).

4. Ak nebolo dohodnuté inak, zabezpečuje nakladku vozidla odosielateľ a vykládku vozidla príjemca zásielky. Pokiaľ vykonáva nakladku a vykládku dopravca celkom alebo čiastočne, môže za tento úkon požadovať dohodnutú odmenu. Pre prípad, že na nakladku alebo vykládku vykonáva z časti alebo celom dopravca, sa zásielka považuje za prijatú už pri začatí nakladky a až po dokončení vykládky za dodanú.

5. Odosielateľ je povinný odovzdať dopravcovi zásielku v stave spôsobilom na prepravu po pozemných komunikáciách, inak môže dopravca prepravu odmietnuť. Náklady spojené s pristavením nákladného vozidla na nakladku, zdržaním sa vozidla pri nakladke alebo náklady spojené s prerušením prepravy je povinný uhradiť odosielateľ.

6. Hmotnosť zásielky zistuje a dopravcovi oznamuje odosielateľ, za správnosť ktorého údaju odosielateľ zodpovedá. Hmotnosť zásielky predstavuje celková hmotnosť nákladu vrátane paliet ako aj všetkých manipulačných a prepravných pomôcok prevzatých spolu zo zásielkou na prepravu. Dopravca je oprávnený preskúmať v prípade pochybností hmotnosť zásielky. V prípade, že sa hmotnosť zásielky odchyluje od hmotnosti zásielky udanej odosielateľom o viac ako 3%, je odosielateľ povinný uhradiť dopravcovi všetky účelne vynaložené náklady spojené s vážením zásielky.

7. Odosielateľ zodpovedá za bezpečné uloženie zásielky na vozidlo a rovnako aj za nakladacie práce na vozidle, ak nebolo dohodnuté inak. Pokiaľ má odosielateľ alebo príjemca k dispozícii nakladacie zariadenie, poskytne to na náklad alebo výklad zásielky.

8. Dopravcovi prislúcha za čas čakania dohodnutá náhrada. Za čas čakania sa považuje čas od pristavenia vozidla v dohodnutý čas na nakladku alebo vykládku zásielky v trvaní viac ako 1 hodinu. Pokiaľ presiahne doba čakania viac ako 12 hodín je dopravca oprávnená od zmluvy odstúpiť. Za márny príjazd alebo odjazd vozidla a s tým spojenú stratu času patrí dopravcovi dohodnutá náhrada.

9. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má príjemca zásielku podľa zmluvy vyzdvihnutú v mieste určenia, je dopravca povinný oznámiť mu ukončenie prepravy. Prijímateľ nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dôjdení do miesta určenia alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto momentom prechádzajú na prijímateľa aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcoví nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom. V tomto prípade má aj naďalej právo nakladať so zásielkou odosielateľ. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcu, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.

10. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.

11. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladat. Ak viazne na zásielke niekoľko zádržných práv, má zádržné právo dopravcu prednosť pred zádržnými právami vzniknutými predtým. Zádržné právo dopravcu má prednosť pred zádržným právom odosielateľa.

12. Príjemca je povinný bezodkladne prijať zásielku v mieste určenia a potvrdiť dopravcovi jej prevzatie v nákladom liste. Ak dôjde k zdržaniu s doručením zásielky z viny prijímateľa, má dopravca nárok na zádržné v dohodnutej výške.

13. Ak odosielateľ požadoval v nákladnom liste prepočítanie alebo zváženie zásielky v mieste určenia, alebo ak žiada prijímateľ pri jej dodaní aby bola zásielka v jeho prítomnosti prepočítaná alebo zvážená, tak

dopravca tejto požiadavke vyhovie v prípade, že sú k dispozícii vhodné zariadenia na váženie alebo prepočítanie.

Článok 8

Odstúpenie od zmluvy o preprave

1. Od zmluvy o preprave je možné odstúpiť bez udania dôvodu zo strany dopravcu ako aj odosielateľa. V prípade odstúpenia od zmluvy bez udania dôvodu zo strany odosielateľa má dopravca nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku, ako aj nárok zmluvnú pokutu vo výške 100€ (slovom sto eur), ak bola preprava zrušená 1 pracovný deň (24 hodín) pred plánovaným pristavením vozidla na nakladku, v sume 150€ (stopäťdesiat eur), ak bola objednávka zrušená v deň nakladky. Pokiaľ je objednávka zrušená až po pristavení vozidla na nakladku, zmluvná pokuta predstavuje 200€ (slovom dvesto eur), maximálne je však v cene dohodnutého prepravného. Náhrada škody sa vypočíta ako počet vykázaných kilometrov od výjazdu nákladného motorového vozidla zo stanovišťa po miesto nakladky a späť vynásobený sadzbou za 1 km + nakladku a vykládku za každých 15 minút podľa cenníka platného ku dňu prepravy, plus suma poplatku uhradeného mýta, ktoré je zaznamenané v záznamovom systéme palubnej jednotky daného motorového vozidla.

2. V prípade odstúpenia od zmluvy o preprave zo strany dopravcu bez udania dôvodu má odosielateľ voči dopravcovi nárok na náhradu vzniknutej škody.

Článok 9

Balenie, označovanie a nakladanie s tovarom

1. Odosielateľ je povinný tovar určený na prepravu riadne a starostlivo zabalíť a zabezpečiť tak, aby počas prepravy nedošlo k jeho poškodeniu alebo zničeniu, alebo poškodeniu či zničeniu iných zásielok ako ani vozidla dopravcu.

2. Tovar musí byť zaistený tak, aby sa pri normálnej cestnej preprave neuvoľňoval, nevysýpal a nepoškodzoval akosť tovaru a vozidlo alebo iné zásielky vo vozidle.

3. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na vozidle alebo ostatných prepravovaných veciach. Dopravca nie je povinný skúmať, či zásielka potrebuje obal, eventuálne či použitý obal je primeraný. Pokiaľ však dopravca zistí, že zásielka nevyhovuje podmienkam na balenie a označovanie tovaru, je oprávnený prepravu odmietnuť. Pokiaľ však odosielateľ výhradu dopravcu k baleniu alebo k označeniu tovaru písomne potvrdí, môže dopravcu zásielku prevziať k prepave.

4. Odosielateľ zodpovedá za riadne označenie tovaru z hľadiska jeho povahy, manipulácie, t'ažiska, úchopných prvkov, správnej ložnej a prepravnej polohy, krehkosti a rizikovosti tovaru, ochrany pred poveternostnými vplyvmi ako aj pre odstránenie nebezpečenstva jeho možnej zámeny s inou zásielkou. Označenie musí splňať požiadavky STN.

Článok 10

Zodpovednosť za škodu na zásielke

1. Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

2. Dopravca nezodpovedá za škodu na zásielke, ak preukáže, že bola spôsobená:

- odosielateľom, príjemcom, alebo vlastníkom zásielky
- vadou alebo prirodzenou povahou zásielky, vrátane obvyklého úbytku
- okolnostou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť (vyššia moc)

- vadným obalom zásielky, na ktorý bol odosielateľ upozornený dopravcom pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná. V prípade ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.
3. Pri strate alebo zničení zásielky je ten kto má dispozičné právo k zásielke povinný vyhotoviť bezodkladne zápis. Dopravca je povinný nahradit cenu, ktorú mala zásielka v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi na prepravu, maximálne podľa Dohovoru CMR.
4. Zásielka sa považuje za stratenú, keď v priebehu 30 dní od prevzatia na prepravu nebola dodaná alebo pripravená na prevzatie príjemateľom. V medzinárodnej cestnej nákladnej doprave možno zásielku považovať za stratenú, ak nebola vydaná do 30 dní po uplynutí dojednanej lehoty a pokial lehota nebola dojednaná, do 60 dní po prevzatí zásielky dopravcom na prepravu.
5. Pri poškodení zásielky, alebo jej znehodnotení je dopravca povinný nahradit rozdiel medzi cenou akú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom na prepravu a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka
6. Dopravca je povinný bez meškania podať odosielateľovi správu o škode na zásielke, vniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Pokial nadobudol právo na vydanie zásielky príjemca, je povinný podať túto správu príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
7. Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, pokial už bola uzavretá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných nákladov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.
8. Právo na náhradu škody je odosielateľ povinný uplatniť u dopravcu písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť, musí pripojiť doklady, preukazujúce oprávnenosť jeho nároku ako aj výšky požadovanej sumy a príslušný diel prepravného dokladu. Právo na náhradu škody je odosielateľ povinný uplatniť u dopravcu do 6 mesiacov od vydania zásielky, a pokial k vydaniu zásielky nedošlo, do 6 mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak toto právo zanikne.
9. Pokial nie je možné zásielku dodat príjemateľovi ani vrátiť odosielateľovi, je dopravca oprávnený ju zlikvidovať. O zamýšľanej likvidácii zásielky je dopravca povinný upovedomiť písomne jej vlastníka. Dopravca je oprávnený zásielku zlikvidovať po uplynutí 5 dňoch odo dňa doručenia upovedomenia jej vlastníkovi a pokial vzhľadom na povahu zásielky nemožno uskladniť zásielku, je dopravca oprávnený ju zlikvidovať aj v kratšej dobe. O likvidácii zásielky spíše dopravca zápisnicu a doručí ju bezodkladne odosielateľovi a príjemcovi zásielky. Z výťažku likvidácie zásielky sa uhradia prednostne náklady, vzniknuté dopravcovi zo zmluvy o preprave a zvyšný výťažok sa vydá vlastníkovi zásielky, eventuálne inej oprávnenej osobe.
10. Pri zmluve o preprave nákladu podľa Občianskeho zákonníka je dopravca povinný pri strate alebo zničení zásielky nahradit cenu, ktorú mala zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu ako účelné vynaložené náklady vzniknuté v súvislosti s prepravou stratenej alebo zničenej zásielky. Pri poškodení alebo čiastočnej strate zásielky, uhrádza dopravca náklady opravy. Dopravca za uvedené škody zodpovedá do limitu posteného plnenia, na ktoré má nárok na základe poistenia zodpovednosti za škodu cestného dopravcu. Za iné škody z nákladnej prepravy, ako sú škody na prepravovanej zásielke, zodpovedá dopravca, len ak boli spôsobené prekročením dodacej lehoty a to maximálne do výšky prepravného. Vzniknuté škodu musí odosielateľ alebo príjemca riadne a jednoznačne preukázať.

Článok 10 **Prepravné listiny**

1. Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Za správnosť a úplnosť prepravných sprievodných listín a osobitných dokladov, včasné odovzdanie dopravcovi, zodpovedá odosielateľ, ktorý je povinný odovzdať ich najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu.

2. Prepravná listina musí obsahovať:

- názov (meno) odosielateľa a príjemcu
- obsah zásielky, jej obal
- počet kusov
- hmotnosť zásielky
- miesto nakladky a miesto vykládky
- dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom
- miesto pre prípadné výhrady dopravcu

3. Prepravnou listinou vo vnútroštátejnej nákladnej cestnej preprave je:

- prepravný list vyplnený odosielateľom (nákladný list)
- dodací list pokiaľ vyhovuje podmienkam

4. Prepravné sprievodné listiny sú :

- nákladný list (CMR)
- faktúra hodnoty (ceny) zásielky, špecifikácia zásielky, dodací list
- doklad o prevážení zásielky (vážny lístok)
- doklad o pôvode tovaru (EUR 1)
- bezpečnostné pokyny pri preprave nebezpečných vecí

5. Prepravou listinou v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave je medzinárodný nákladný list CMR. Ak nákladný list chýba, ak má nedostatky, alebo ak sa stratil, nie je tým existencia alebo platnosť prepravnej zmluvy dotknutá, a vztahuju sa na ňu aj ďalšie ustanovenia tohto dohovoru.

6. Za manipuláciu s prepravnými listinami počas prepravy je zodpovedný vodič.

7. Nákladný list sa vystavuje v troch pôvodných vyhotoveniach podpísaných aspoň dopravcom. Ak treba zásielku naložiť na niekoľko vozidiel, alebo ak ide o rôzne druhy alebo samostatné druhy zásielky, má dopravca právo žiadať, o vystavenie toľkých nákladných listov, koľko vozidiel má použiť alebo koľko druhov alebo samostatných častí sa má nakladat.

8. Dopravca má právo zapísat do prepravnej listiny svoje výhrady k stavu zásielky, jej obalu, spôsobu nakladky, k druhu použitého nákladného vozidla podľa požiadavky odosielateľa, prípadne iné výhrady vo vztahu k zásielke.

Článok 11 **Reklamačné konanie**

1. Podmienky reklamácie ako aj dĺžky reklamačných a premlčacích lehôt pri uplatňovaní nárokov odosielateľa alebo príjemcu z prepravnej zmluvy sú pre vnútroštátnu cestnú nákladnú vykonávanú na území Slovenskej republiky upravené v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.

2. Odosielateľ alebo príjemca ako oprávnená osoba z reklamácie je povinná uplatniť všetky svoje práva u dopravcu písomne a svoje tvrdenia dostatočne preukázať.

Článok 12

Poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu

1. Poistenie dopravcu sa vtŕahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou zásielok. Poistenie pokrýva súčasne aj primerané a účelné náklady poisteného, ktoré boli vynaložené na odvratenie a/alebo minimalizáciu škody na prepravovanej zásielke.

2. Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú:

- úmyselné

- v dôsledku prekročenia dodacej lehoty, zavinenej dopravcom s výnimkou škôd na zásielke pri prepravách uskutočňovaných v rámci medzinárodných poštových dohovorov a zmlúv

- pri prepravách st'ahovaných zvrškov

- pri prepravách mŕtvol

- chybami na zásielke alebo na jej obale ak tieto boli dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky alebo jej obalu, ku ktorým nemal výhrady

3. Dopravca je povinný dbať na to, aby na prepravovaných zásielkach nedochádzalo ku škodám. Rovnako je povinný dbať na to, aby mal vodič potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a aby dopravný prostriedok bol v takom stave ako je predpísané príslušnými normami.

4. Náhrada škody na zásielke sa určuje z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu podľa hodnoty deklarovanej v nákladnom liste CMR, vo faktúre alebo na inom sprievodnom dokumente. Ostatné náhrady sa poskytujú podľa ustanovení Dohovoru CMR o zodpovednosti medzinárodného autodopravcu.

Článok 13

Záverečné ustanovenia

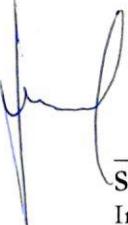
1. Tento prepravný poriadok je odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí uzavretej medzi dopravcom a odosielateľom.

2. Dopravca je povinný tento prepravný poriadok sprístupniť vo svojich obchodných priestoroch, prípadne na svojej internetovej stránke www.steelteam.sk

3. Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňom 01.9.2016. Všetky zmeny a dodatky prepravného poriadku nadobúdajú platnosť dňom ich schválenia konateľom dopravcu a účinnosť dňom ich zverejnenia na webovej stránke dopravcu alebo dňom ich sprístupnenia v obchodných priestoroch dopravcu.

4. Každý odosielateľ je povinný sa oboznámiť s platným prepravným poriadkom pred podpisom zmluvy o preprave, eventuálne pred podaním objednávky.

V Michalovciach, dňa 10.8.2016


STEEL TEAM s.r.o. ①
Močarińska 3
071 01 Michalovce
SLOVAKIA
IČO:47618043, IČ DPH:SK2024037686

STEEL TEAM s.r.o.
Ing. Peter Balint, konateľ